

# Chargeur Blue Power IP22

180-265 VCA

www.victronenergy.com



**Chargeur Blue Power IP22**  
12/30 (3)

### Haute efficacité

Avec une efficacité de jusqu'à 94%, ces chargeurs génèrent jusqu'à quatre fois moins de chaleur par rapport aux normes industrielles.

Et une fois que la batterie est entièrement chargée, la consommation d'énergie est réduite à 0,5 Watt, près de cinq à dix fois mieux que les normes industrielles.

### Algorithme de charge adaptative à 6 étapes : test - bulk – absorption - remise en état – float – veille

Le Chargeur Blue Power comprend un système de gestion de charge « adaptative » contrôlé par un microprocesseur. La fonction « adaptative » optimise automatiquement le processus de charge selon l'utilisation qui est faite de la batterie.

### Mode veille : moins d'entretien et de vieillissement si la batterie n'est pas utilisée

Le mode veille se déclenche lorsque la batterie n'a pas été sollicitée depuis 24 heures. En mode veille, la tension float est réduite à 2,2 V / cellule (13,2 V pour une batterie de 12 V) pour minimiser le gazage et la corrosion des plaques positives. Une fois par semaine, la tension est relevée au niveau d'absorption pour « égaliser » la batterie. Cette fonction empêche la stratification de l'électrolyte et la sulfatation, causes majeures du vieillissement prématuré des batteries.

### Charge également les batteries au lithium-ion (LiFePO<sub>4</sub>)

Les batteries LiFePO<sub>4</sub> sont chargées avec un simple algorithme bulk – absorption – float.

### Configuration NIGHT et LOW

Quand le mode NIGHT ou LOW est sélectionné, le courant de sortie est réduit à 50 % maximum de la sortie nominale et le chargeur sera entièrement silencieux. Le mode NIGHT prend fin automatiquement après 8 heures. Le mode LOW peut être arrêté manuellement.

### Protection contre la surchauffe

Le courant de sortie se réduira si la température augmente à 50°C, mais le chargeur Blue Power ne tombera pas en panne.

### Onze LED pour indication d'état

Algorithme de charge : TEST / BULK / ABSORPTION / REMISE EN ÉTAT / FLOAT / VEILLE / PRÊT  
 Bouton MODE pour configurer : NORMAL (14,4 V) / ÉLEVÉ (14,7 V) / REMISE EN ÉTAT / LI-ION

Chargeur Blue Power	12V, 1 Sortie 15 / 20 / 30 A	12V, 3 Sorties 15 / 20 / 30 A	24V, 1 Sortie 8 / 12 / 16 A	24V, 3 Sorties 8 / 12 / 16 A		
Plage de tension d'alimentation	180 – 265 VAC		180 – 265 VAC			
Courant de charge, mode normal	15 / 20 / 30 A		8 / 12 / 16 A			
Courant de charge, NIGHT ou LOW	7,5 / 10 / 15 A		4 / 6 / 8 A			
Rendement	93 %		94 %			
Consommation d'énergie sans charge	0,5 W		0,5 W			
Fréquence	45 – 65 Hz		45 – 65 Hz			
Nombre de sorties	1	3	1	3		
Tension de charge « d'absorption »	Normale : 14,4 V	Élevée : 14,7 V	Lithium-ion : 14,2 V	Normale : 28,8 V	Élevée : 29,4 V	Lithium-ion : 28,4 V
Tension de charge « float »	Normale : 13,8 V	Élevée : 13,8 V	Lithium-ion : 13,5 V	Normale : 27,6 V	Élevée : 27,6 V	Lithium-ion : 27,0 V
Tension de charge « veille »	Normale : 13,2 V	Élevée : 13,2 V	Lithium-ion : 13,5 V	Normale : 26,4 V	Élevée : 26,4 V	Lithium-ion : 27,0 V
Algorithme de charge	adaptative à 6 étapes					
Utilisable comme alimentation	Oui					
Protection	Polarité inversée de batterie (fusible)		Court-circuit de sortie	Surchauffe		
Plage de température d'exploitation	-20 à +50 °C					
Humidité (sans condensation)	Maxi 98 %					
BOÎTIER						
Matériau et couleur	Aluminium (bleu RAL 5012)					
Raccordement batterie	Bornes à vis 13 mm <sup>2</sup> / AWG6					
Connexion CA 230 V	Câble de 1,5 mètre avec prise CEE 7/7, prise BS 1363 (RU) ou prise AS/NZS 3112 (AU/NZ)					
Degré de protection	IP22					
Poids	1,3 kg					
Dimensions (h x l x p)	235 x 108 x 65 mm					
NORMES						
Sécurité	EN 60335-1, EN 60335-2-29					
Émission	EN 55014-1, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2					
Immunité	EN 55014-2, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-3-3					
Automobile	E4-10R-53667			E4-10R-53666		