

# Batteries au lithium SuperPack de 12,8 V

www.victronenergy.com

## Interrupteur de sécurité et BMS intégrés

Les batteries SuperPack sont très faciles à installer, et ne requièrent aucun élément supplémentaire.

L'interrupteur interne permettra de déconnecter la batterie en cas de décharge excessive ou de température élevée.

## Capables de résister à des utilisations préjudiciables

Une batterie au plomb tombera en panne prématurément à cause de la sulfatation :

- Si elle fonctionne en mode déficitaire pendant de longues périodes (c'est à dire que la batterie est rarement ou jamais entièrement chargée).
- Si elle est laissée partiellement chargée, ou pire, entièrement déchargée.

Il n'est pas nécessaire de charger complètement une batterie au lithium-ion. La durée de vie s'améliore même légèrement en cas de charge partielle au lieu d'une charge complète. Il s'agit de l'un des avantages majeurs de la batterie au lithium-ion par rapport à la batterie au plomb.

## Efficiente

Dans le cas de nombreuses applications (en particulier les applications solaires hors réseau), l'efficacité énergétique peut être d'une importance cruciale.

L'efficacité énergétique aller-retour – décharge de 100 % à 0 % et retour à 100 % chargée – d'une batterie au plomb moyenne est de 80 %.

L'efficacité énergétique aller-retour d'une batterie au lithium-ion est de 92 %.

Le processus de charge des batteries au plomb devient particulièrement inefficace quand l'état de charge a atteint 80 %, donnant des efficacités de 50 % ou même moins dans le cas des systèmes solaires quand plusieurs jours d'énergie de réserve sont nécessaires (batterie fonctionnant avec un état de charge de 70 % à 100 %).

En revanche, une batterie au lithium-ion atteindra 90 % d'efficacité même dans des conditions de décharge légère.

## Connexion en parallèle possible

Les batteries peuvent être raccordées en parallèle. Le raccordement en série n'est pas autorisé.

À n'utiliser qu'en position verticale.



SuperPack au lithium	LSP 12,8/50	LSP 12,8/100	LSP 12,8/200
Chimie	LiFePO4		
Tension nominale	12,8 V		
Capacité nominale @ 25 °C	50 Ah	100 Ah	200 Ah
Capacité nominale @ 0 °C	40 Ah	80 Ah	160 Ah
Énergie nominale @ 25 °C	640 Wh	1280 Wh	2560 Wh
Durée du cycle @ 80 % DoD et 25 °C	2 500 cycles		
<b>CHARGE et DÉCHARGE</b>			
Courant de décharge cont. max.	45 A	50 A	70 A
Courant de décharge de crête (10 s)	80 A	100 A	100 A
Fin de tension de décharge	10 V		
Tension de charge, absorption**	14,2 V – 14,4 V		
Tension de charge, Float	13,5 V		
Courant de charge cont. max.	35 A	50 A	70 A
<b>CONDITIONS D'EXPLOITATION</b>			
Configuration en parallèle	Oui, illimitée		
Configuration en série	Non		
Température d'exploitation	Décharge : -10 °C à +50 °C Charge : +5 °C à +45 °C		
Température de stockage	-40 °C to +65 °C		
Durée de stockage max. si entièrement chargée	1 an ≤ 25 °C	3 mois ≤ 40 °C	
Humidité (sans condensation)	Max. 95 %		
Classe de protection	IP 43		
<b>AUTRE</b>			
Alimentation (inserts filetés)	M8	M8	M8
Dimensions (L x La x H en mm)	197 x 165 x 170	330 x 171 x 235	520 x 269 x 220
Poids	6,5 kg	15 kg	30 kg

\*\*La période d'absorption ne devrait pas dépasser 4 h. Une période d'absorption plus longue peut réduire sensiblement la durée de vie de la batterie.